



Opinion:

FREMMED- OG BEBOER- PARKERING

Innbyggerundersøkelse
gjennomført for
Kristiansund kommune

Opinion, juni 2024



Prosjektbeskrivelse



OPPDRAGSGIVER

Kristiansund kommune
Jomar Lygre Langeland



FORMÅL

Etablere mål på beboernes opplevelse av situasjonen rundt fremmedparkering og interesse for beboerparkering.



GJENNOMFØRING

Undersøkelsen er gjennomført i juni 2024.



METODE

Kvantitativ metode, SMS-basert survey.



MÅLGRUPPE

Invitasjon til deltagelse er sendt ut til samtlige beboere over 18 år som er registrert med mobiltelefon og bosatt i en av fire angitte grunnkretser.



UTVALG

Det ble sendt ut i alt 885 invitasjoner (bruttoutvalget). Det er registrert 217 innkomne svar, dvs. en tilfredsstillende responsrate på 25 prosent.

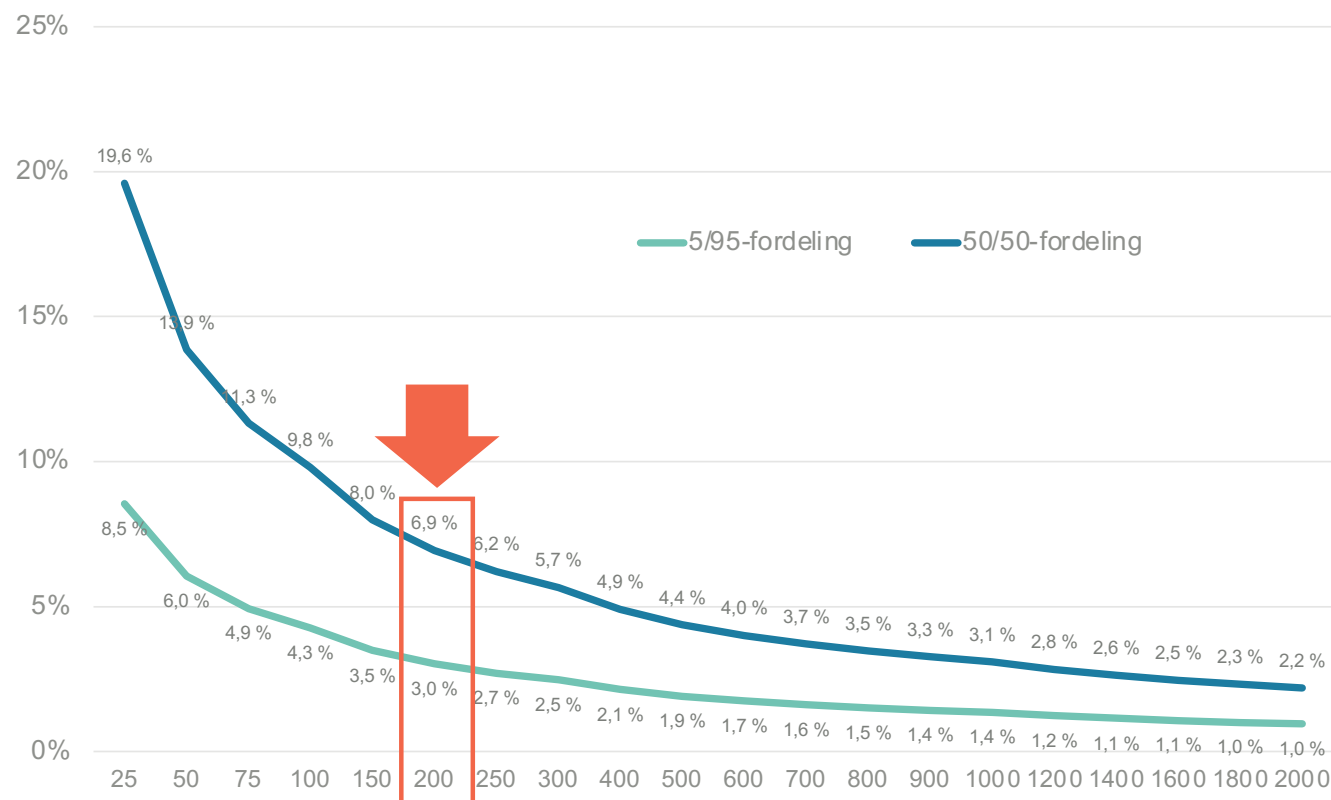


Feilmarginer

Alle undersøkelser er beheftet med feilmarginer. Feilmarginene knytter seg i hovedsak til statistisk usikkerhet. Dette er utvalgsskjevheter, som medfører at utvalget ikke er identisk med universet eller målgruppen. Ulikheter kan knytte seg til bestemte kjennetegn eller adferd.

Feilmarginene ved ulike utvalgsstørrelser og prosentresultat ved 95 prosenters signifikansnivå er vist i tabellen til høyre.

Ved en base på 200 (n=200) kan vi med 95% sannsynlighet si at det riktige resultatet ligger innenfor $\pm 3,0$ og $\pm 6,9$ prosentpoeng, avhengig av prosentresultatets størrelse. Usikkerheten er størst ved et prosentresultat på 50 prosent og minst ved prosentresultater på 5 og 95 prosent.

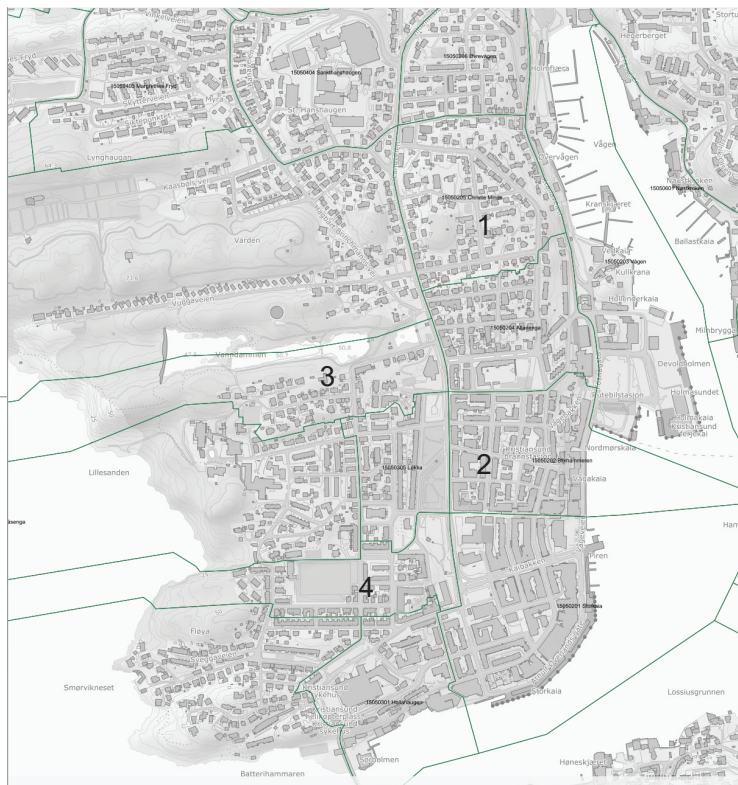
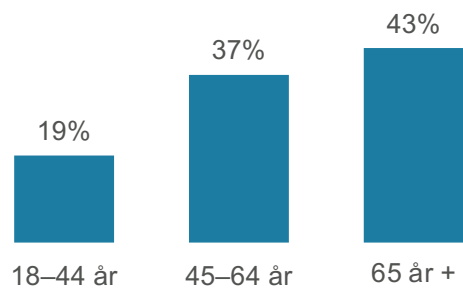


Utvalgets sammensetning



53/47

Alder



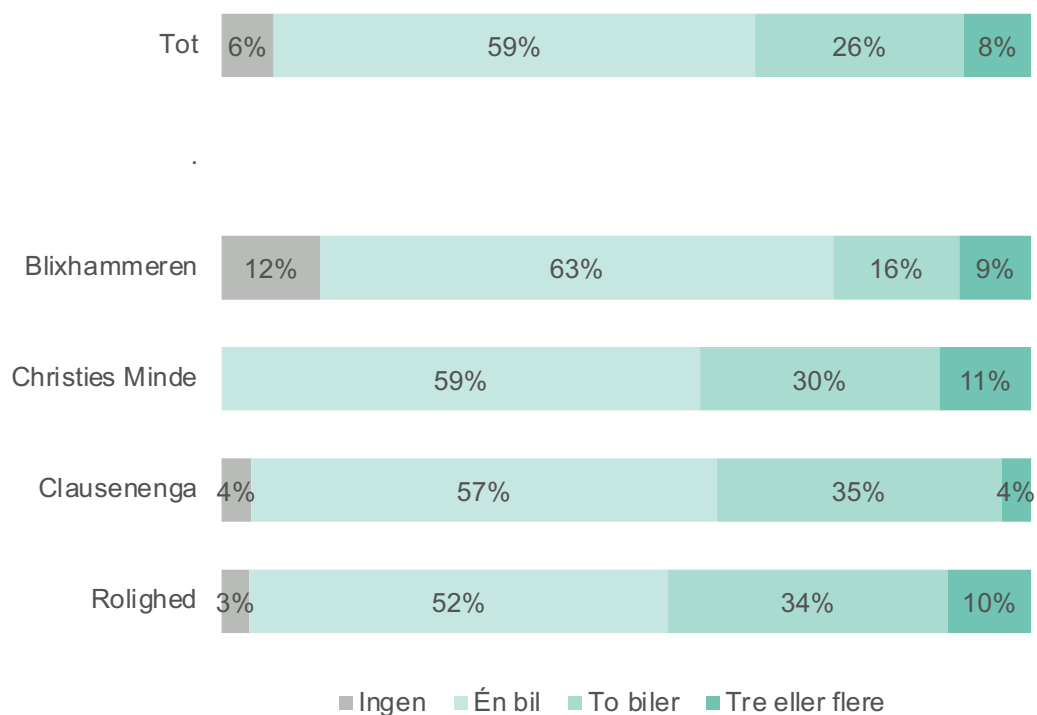
Grunnkretser spørreundersøkelse

- 1 Christies Minde 15050205
- 2 Blixhammeren 15050202
- 3 Rolighed 15050306
- 4 Clausenenga 15050303

Grunnkrets	Brutto Ant tlf nr	Netto Ant svar	Respon- rate
Blixhammeren	394	90	23 %
Christies Minde	186	44	24 %
Clausenenga	204	54	26 %
Rolighed	101	29	29 %
Total	885	217	25 %



Antall biler pr husstand



n= 217

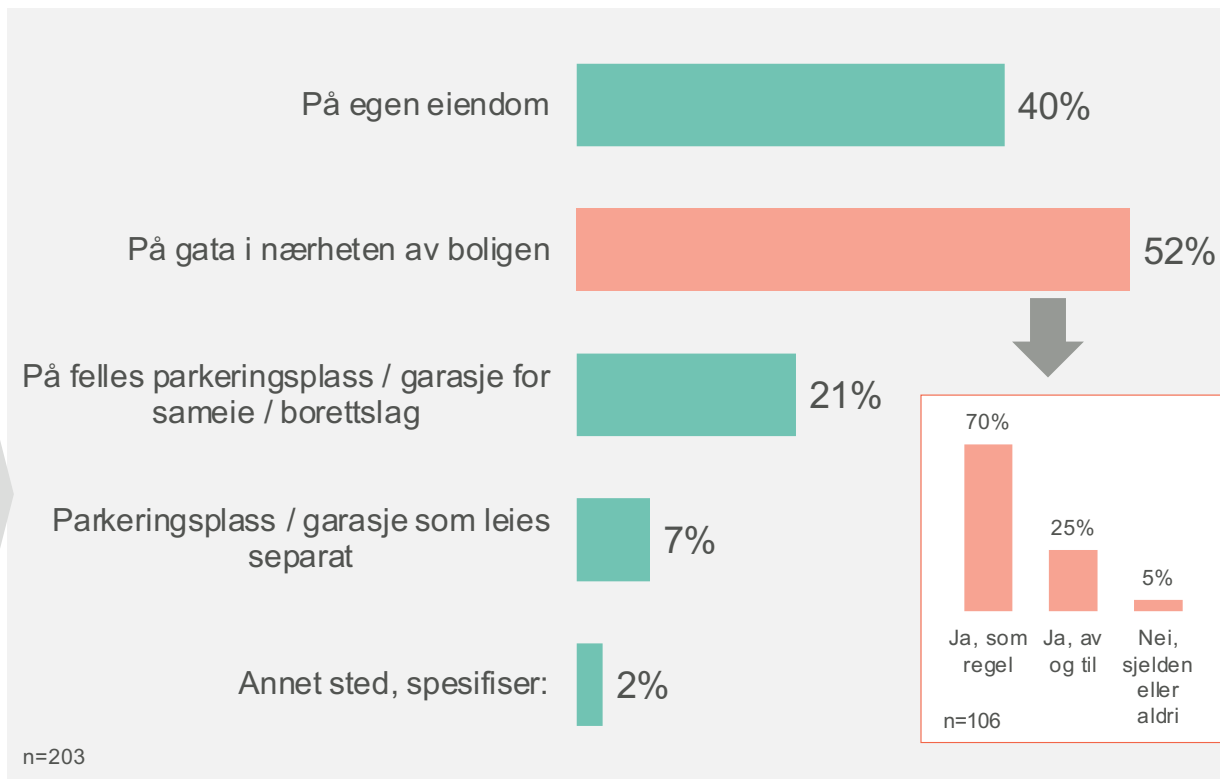
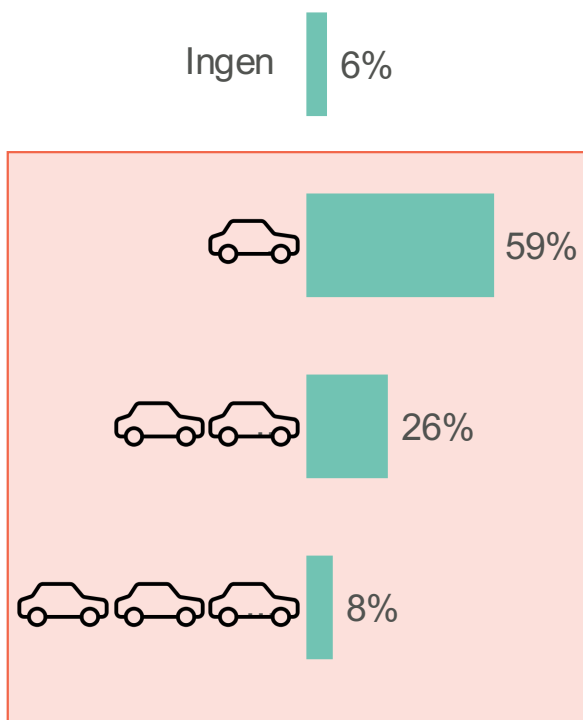
? Hvor mange biler finnes det i husstanden din?



- Om lag seks av ti husstander har én bil, ytterligere en av tre har to eller flere biler
- Andelene ser ut til å være likt fordelt mellom de ulike områdene, muligens med unntak av Blixhammeren der det kan se ut til at det er et noe lavere antall biler pr husstand enn i de tre andre områdene



Halvparten av bileierne parkerer på gata – de fleste av disse har P-behov i arbeidstiden



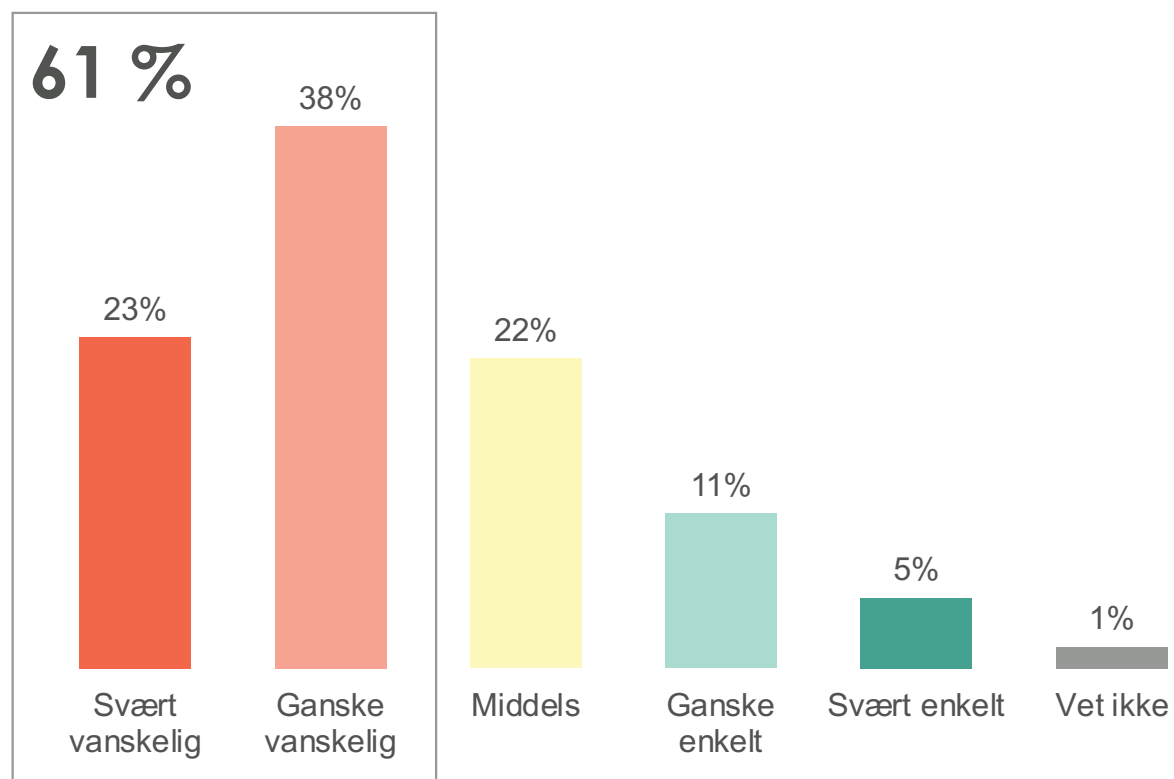
n= 217

? Hvor mange biler finnes det i husstanden din?

Hvor parkerer du / dere vanligvis bilen / bilene i dag når du er hjemme? // Har du behov for å parkere på gata i nærheten av boligen på dagtid mellom kl. 08:00 og 16:00?



Seks av ti finner det vanskelig å finne parkeringsplass i nærheten



Base: Eier bil

n= 203

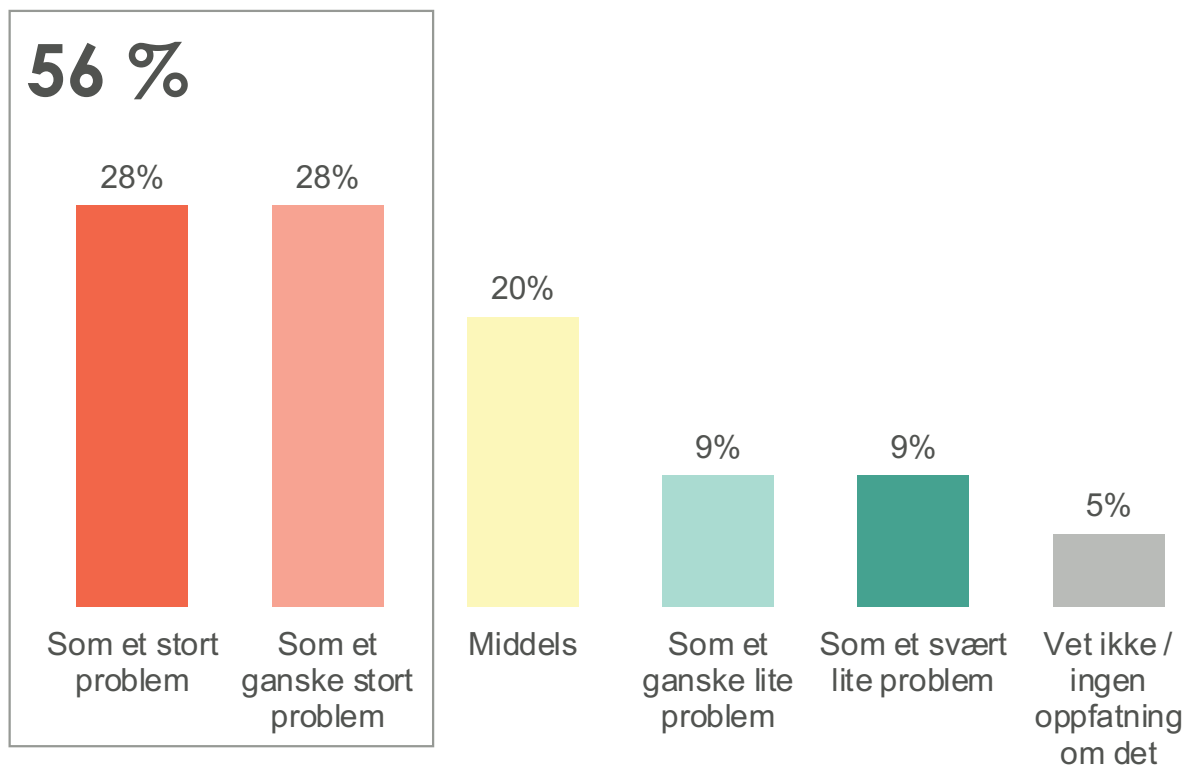
? Er det enkelt eller vanskelig å finne parkeringsplass i nærheten ditt?



- En klar majoritet blant beboerne opplever at det er vanskelig å finne parkeringsplass i nærheten av boligen
- Problemet ert størst i boområdene Blixhammeren og Clausenengen og forskjellene er signifikante



Mer enn annenhver innbygger oppfatter fremmedparkering som et problem



n= 217



Såkalt 'fremmedparkering' er parkering fra andre enn de som bor i området. Hvordan opplever du slik parkering i området der du bor?



- Det fremstår som klart at fremmedparkering er et betydelig problem samlet sett
- Problemet gjør seg gjeldende i alle fire områder og i særdeleshet gjelder dette for de som bor i Clausenengen grunnkrets





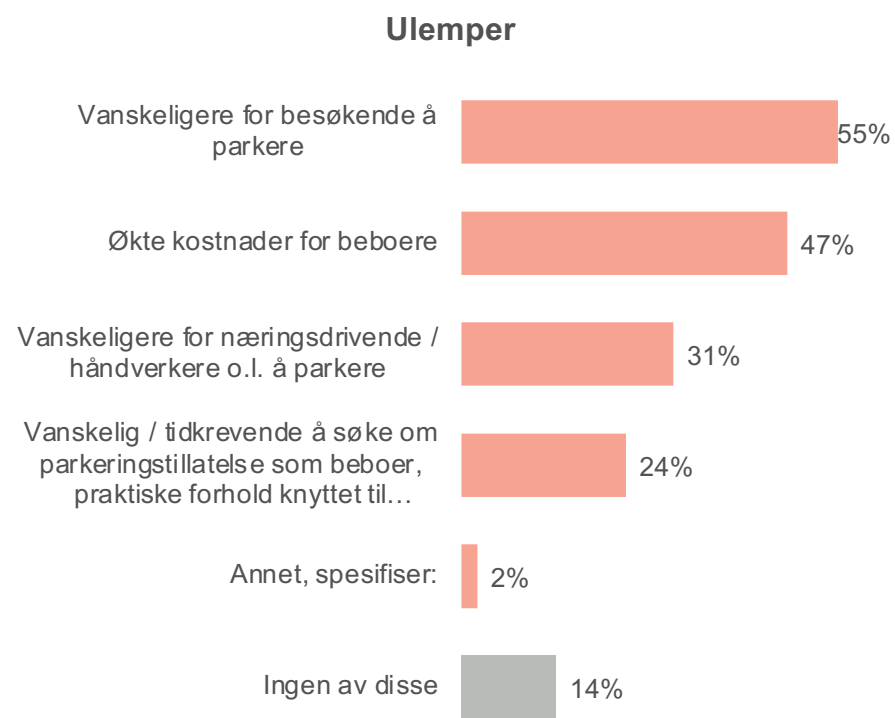
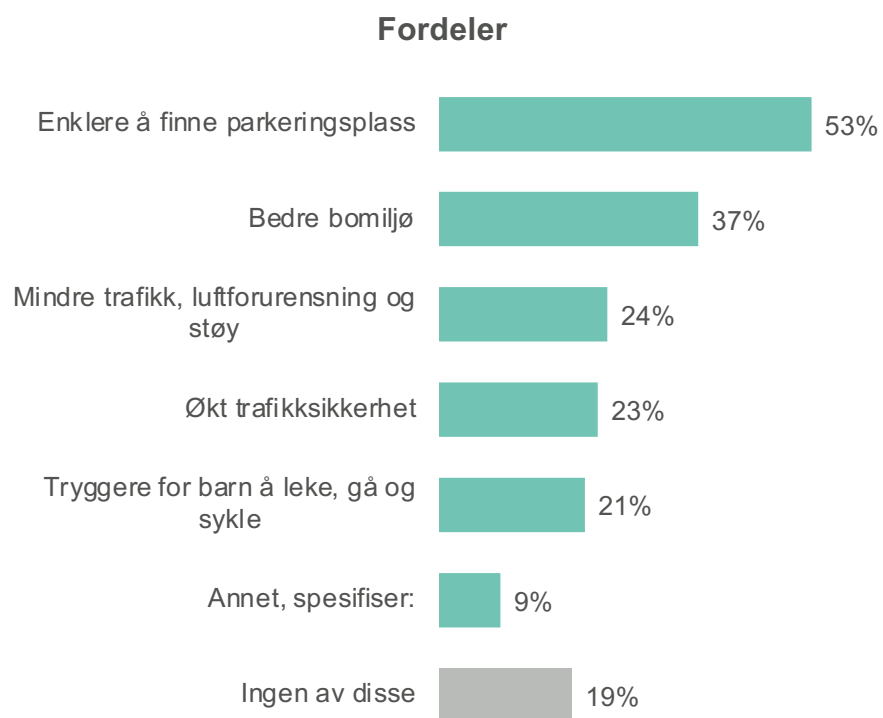
ET NYTT KONSEPT:



Beboerparkering innebærer at bosatte kan få spesiell tillatelse til å parkere på offentlig gate nær boligen til en lavere pris, mens andre må forholde seg til tidsbegrensning og ordinær parkeringsavgift i området.



Fordeler og ulemper med beboerparkering



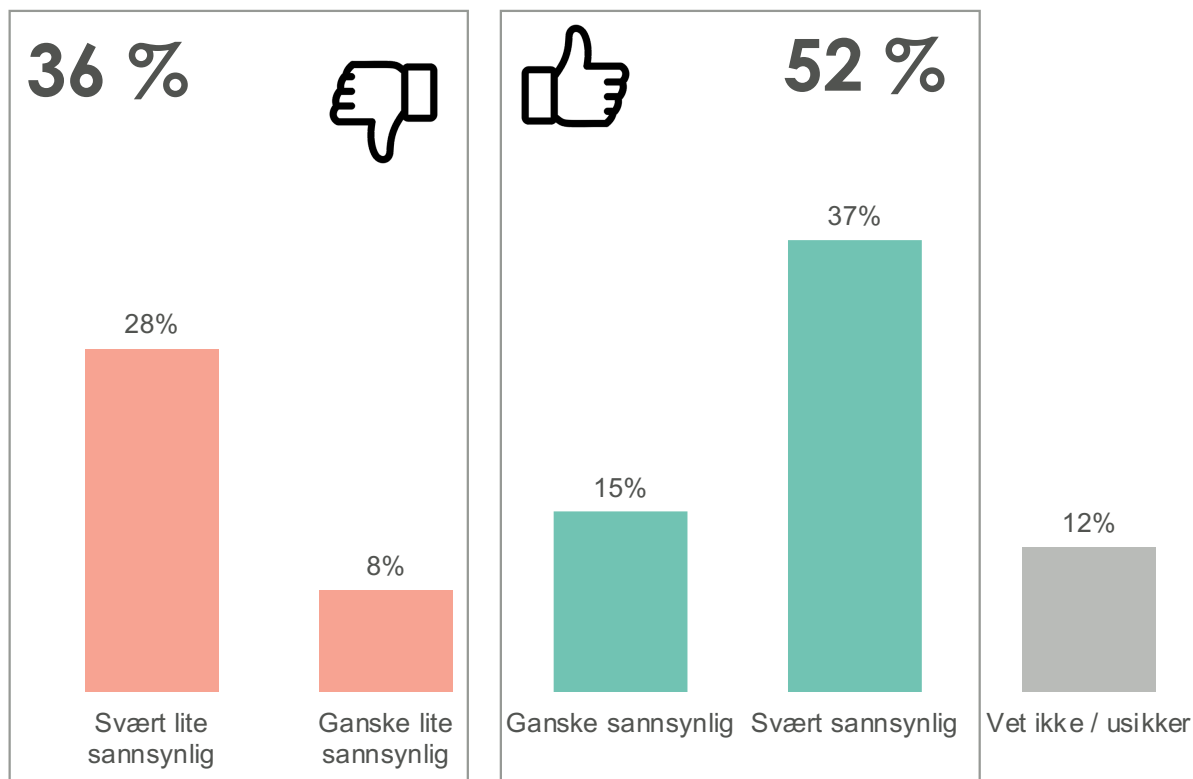
n= 217



Hvilke av følgende faktorer mener du vil være en fordel der du bor? Flere svar mulig. // Og hvilke av følgende negative effekter mener du at beboerparkering vil ha, hvis noen?



Halvparten av beboerne angir sannsynlighet for kjøp av parkeringstillatelse



Base: Eier bil

n= 203

?

Hvis beboerparkering innføres med en pris på 100 kr pr måned, hvor sannsynlig er det at du som beboer vil søke om parkeringstillatelse for å parkere på offentlig gate?



- Til tross for at mange ser problemer med betalt beboerparkering, ref. fremstilling på foregående side der spesielt parkering for besøkende og kostnader for beboerne, er det et flertall som er positive til beboerparkering, men det er enkelte variasjoner mellom de fire områdene, ref. tabell under

	TOTAL	Blix-hammeren	Christies Minde	Clausen-enga	Rolighed
Lite sannsynlig	36 %	30 %	39 %	42 %	39 %
Sannsynlig	52 %	63 %	45 %	46 %	39 %



Opinion AS | Vulkan 16 | 0178 OSLO

www.opinion.no

hei@opinion.no

[@opinionoslo](https://twitter.com/opinionoslo)



Opinion:



Prosjektnummer: 4824
 Prosjektnavn: Parkering i Kristiansund
 Gjennomført for: Civitas

Q_GEN
 Er du ...?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Mann	53 %	100 %		54 %	54 %	52 %	60 %	47 %	54 %	57 %	48 %	59 %	34 %
Kvinne	47 %		100 %	46 %	46 %	48 %	40 %	53 %	46 %	43 %	52 %	41 %	66 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_AGE_ny
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-34 år	13 %	13 %	13 %	100 %			67 %			17 %	7 %	13 %	10 %
35-54 år	24 %	25 %	23 %		100 %		33 %	47 %		18 %	39 %	26 %	17 %
55 år +	63 %	62 %	64 %			100 %		53 %	100 %	66 %	55 %	61 %	72 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_AGE_ny_II
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-44 år	19 %	22 %	17 %	100 %	27 %		100 %			24 %	16 %	17 %	14 %
45-64 år	37 %	33 %	42 %		73 %	31 %		100 %		31 %	52 %	28 %	52 %
65 år +	43 %	45 %	42 %			69 %			100 %	44 %	32 %	56 %	34 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_GRKR
 Grunnkrets

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
15050202	41 %	45 %	38 %	54 %	31 %	43 %	52 %	35 %	43 %	100 %			
15050205	20 %	18 %	22 %	11 %	33 %	18 %	17 %	28 %	15 %		100 %		
15050303	25 %	28 %	21 %	25 %	27 %	24 %	21 %	19 %	32 %			100 %	
15050306	13 %	9 %	18 %	11 %	10 %	15 %	10 %	19 %	11 %				100 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q1

Hvor mange biler finnes det i husstanden din?

TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets				
	Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306	
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Ingen	6 %	6 %	7 %	14 %	8 %	4 %	12 %	7 %	3 %	12 %		4 %	3 %
En bil	59 %	59 %	60 %	46 %	62 %	61 %	52 %	56 %	66 %	63 %	59 %	57 %	52 %
To biler	26 %	26 %	25 %	29 %	19 %	28 %	24 %	26 %	27 %	16 %	30 %	35 %	34 %
Tre eller flere	8 %	9 %	8 %	11 %	12 %	7 %	12 %	11 %	4 %	9 %	11 %	4 %	10 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q2_1

Hvor parkerer du / dere vanligvis bilen / bilene i dag når du er hjemme?

TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets				
	Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306	
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
På egen eiendom	40 %	41 %	40 %	33 %	35 %	44 %	30 %	41 %	44 %	22 %	59 %	38 %	68 %
På gata i nærheten av boligen	52 %	50 %	54 %	67 %	56 %	48 %	68 %	55 %	44 %	51 %	48 %	67 %	36 %
På felles parkeringsplass / garasje for s	21 %	21 %	21 %	13 %	15 %	24 %	8 %	21 %	25 %	33 %	11 %	19 %	4 %
Parkeringsplass / garasje som leies sep	7 %	7 %	6 %	8 %	4 %	8 %	8 %	3 %	10 %	11 %	2 %	8 %	
Annet sted, spesifiser:	2 %	2 %	3 %	4 %	2 %	2 %	5 %	3 %	1 %	1 %	2 %	4 %	4 %
TOTAL	123 %	121 %	124 %	125 %	113 %	126 %	119 %	123 %	124 %	118 %	123 %	137 %	111 %

Q3

Har du behov for å parkere på gata i nærheten av boligen på dagtid mellom kl 08:00 og 16:00?

TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets				
	Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306	
BASE	106	54	52	16	27	63	25	41	40	40	21	35	10
Ja, som regel	70 %	65 %	75 %	81 %	56 %	73 %	76 %	59 %	78 %	78 %	67 %	66 %	60 %
Ja, av og til	25 %	30 %	21 %	19 %	30 %	25 %	24 %	32 %	20 %	23 %	24 %	29 %	30 %
Nei, sjelden eller aldri	5 %	6 %	4 %		15 %	2 %		10 %	3 %		10 %	6 %	10 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q4

Er det enkelt eller vanskelig å finne parkeringsplass i nrområdet ditt?

TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets				
	Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306	
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært vanskelig	23 %	21 %	25 %	21 %	17 %	26 %	19 %	21 %	26 %	29 %	16 %	29 %	7 %
Ganske vanskelig	38 %	37 %	39 %	25 %	38 %	40 %	27 %	40 %	41 %	46 %	14 %	48 %	36 %
Middels	22 %	21 %	23 %	50 %	23 %	16 %	41 %	19 %	16 %	13 %	30 %	17 %	43 %
Ganske enkelt	11 %	16 %	5 %		17 %	11 %	11 %	13 %	9 %	6 %	27 %	4 %	11 %
Svært enkelt	5 %	4 %	6 %	4 %	6 %	5 %	3 %	7 %	4 %	4 %	14 %		4 %
Vet ikke	1 %	1 %	2 %			2 %			3 %	3 %		2 %	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q5

Såkalt 'fremmedparkering' er parkering fra andre enn de som bor i området. Hvordan opplever du slik parkering i området der du bor?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Som et stort problem	28 %	22 %	35 %	21 %	31 %	28 %	26 %	28 %	29 %	30 %	18 %	39 %	17 %
Som et ganske stort problem	28 %	32 %	23 %	29 %	21 %	31 %	21 %	28 %	31 %	29 %	14 %	33 %	38 %
Middels	20 %	21 %	19 %	18 %	15 %	23 %	21 %	17 %	22 %	16 %	36 %	11 %	28 %
Som et ganske lite problem	9 %	10 %	9 %	18 %	15 %	5 %	21 %	6 %	6 %	6 %	16 %	7 %	14 %
Som et svært lite problem	9 %	10 %	9 %		10 %	11 %		12 %	11 %	10 %	16 %	6 %	3 %
Vet ikke / ingen oppfatning om det	5 %	5 %	5 %	14 %	8 %	2 %	10 %	7 %	1 %	10 %		4 %	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q6_1

Beboerparkering innebærer at bosatte kan få spesiell tillatelse til å parkere på offentlig gate nær boligen til en lavere pris, mens andre må forholde seg til tidsbegrensning og ordinær parkeringsavgift i området. Tenk deg at en slik ordni

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Enklere å finne parkeringsplass	53 %	48 %	58 %	57 %	58 %	50 %	57 %	54 %	50 %	58 %	32 %	69 %	41 %
Mindre trafikk, luftforurensning og stø	24 %	25 %	23 %	25 %	19 %	26 %	26 %	22 %	24 %	20 %	20 %	31 %	28 %
Bedre bomiljø	37 %	38 %	36 %	43 %	37 %	36 %	40 %	36 %	36 %	41 %	30 %	43 %	24 %
Tryggere for barn å leke, gå og sykle	21 %	25 %	17 %	11 %	19 %	23 %	17 %	16 %	27 %	17 %	14 %	31 %	24 %
Økt trafiksikkerhet	23 %	21 %	24 %	32 %	23 %	20 %	31 %	22 %	19 %	22 %	16 %	24 %	31 %
Annet, spesifiser:	9 %	9 %	9 %	4 %	8 %	10 %	5 %	10 %	10 %	7 %	9 %	13 %	7 %
Ingen av disse	19 %	18 %	19 %	21 %	17 %	19 %	21 %	20 %	17 %	12 %	36 %	9 %	31 %
TOTAL	185 %	183 %	186 %	193 %	181 %	185 %	198 %	180 %	183 %	177 %	157 %	220 %	186 %

Q7_1

Og hvilke av følgende negative effekter mener du at beboerparkering vil ha, hvis noen?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Økte kostnader for beboere	47 %	46 %	49 %	64 %	56 %	41 %	62 %	56 %	34 %	44 %	57 %	48 %	41 %
Vanskelig / tidkrevende å søke om par	24 %	29 %	18 %	32 %	37 %	18 %	29 %	35 %	13 %	23 %	36 %	20 %	14 %
Vanskeligere for besøkende å parkere	55 %	49 %	61 %	82 %	58 %	48 %	71 %	53 %	49 %	50 %	66 %	59 %	45 %
Vanskeligere for næringsdrivende / hå	31 %	33 %	28 %	54 %	38 %	23 %	48 %	32 %	22 %	30 %	30 %	41 %	17 %
Annet, spesifiser:	2 %	1 %	4 %			4 %		4 %	2 %	3 %		2 %	3 %
Ingen av disse	14 %	16 %	12 %	4 %	10 %	18 %	2 %	15 %	18 %	11 %	16 %	6 %	34 %
TOTAL	173 %	175 %	172 %	236 %	198 %	151 %	212 %	194 %	138 %	162 %	205 %	176 %	155 %

Q8

Hvis beboerparkering innføres med en pris på 100 kr pr måned, hvor sannsynlig er det at du som beboer vil søke om parkeringstillatelse for å parkere på offentlig gate?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært lite sannsynlig	28 %	27 %	29 %	21 %	21 %	32 %	14 %	27 %	35 %	23 %	30 %	31 %	36 %
Ganske lite sannsynlig	8 %	8 %	8 %	13 %	8 %	8 %	14 %	7 %	8 %	8 %	9 %	12 %	4 %
Ganske sannsynlig	15 %	21 %	8 %	4 %	15 %	17 %	11 %	15 %	16 %	14 %	18 %	17 %	7 %
Svært sannsynlig	37 %	33 %	42 %	54 %	42 %	32 %	51 %	41 %	27 %	49 %	27 %	29 %	32 %
Vet ikke / usikker	12 %	11 %	13 %	8 %	15 %	11 %	11 %	11 %	13 %	6 %	16 %	12 %	21 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %



Prosjektnummer: 4824
 Prosjektnavn: Parkering i Kristiansund
 Gjennomført for: Civitas

Q_GEN
 Er du ...?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Mann	53 %	100 %		54 %	54 %	52 %	60 %	47 %	54 %	57 %	48 %	59 %	34 %
Kvinne	47 %		100 %	46 %	46 %	48 %	40 %	53 %	46 %	43 %	52 %	41 %	66 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q_AGE_ny
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-34 år	13 %	13 %	13 %	100 %			67 %			17 %	7 %	13 %	10 %
35-54 år	24 %	25 %	23 %		100 %		33 %	47 %		18 %	39 %	26 %	17 %
55 år +	63 %	62 %	64 %			100 %		53 %	100 %	66 %	55 %	61 %	72 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q_AGE_ny_II
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-44 år	19 %	22 %	17 %	100 %	27 %		100 %			24 %	16 %	17 %	14 %
45-64 år	37 %	33 %	42 %		73 %	31 %		100 %		31 %	52 %	28 %	52 %
65 år +	43 %	45 %	42 %			69 %			100 %	44 %	32 %	56 %	34 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q_GRKR
Grunnkrets

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
15050202	41 %	45 %	38 %	54 %	31 %	43 %	52 %	35 %	43 %	100 %			
15050205	20 %	18 %	22 %	11 %	33 %	18 %	17 %	28 %	15 %		100 %		
15050303	25 %	28 %	21 %	25 %	27 %	24 %	21 %	19 %	32 %			100 %	
15050306	13 %	9 %	18 %	11 %	10 %	15 %	10 %	19 %	11 %				100 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q1

Hvor mange biler finnes det i husstanden din?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Ingen	6 %	6 %	7 %	14 %	8 %	4 %	12 %	7 %	3 %	12 %		4 %	3 %
En bil	59 %	59 %	60 %	46 %	62 %	61 %	52 %	56 %	66 %	63 %	59 %	57 %	52 %
To biler	26 %	26 %	25 %	29 %	19 %	28 %	24 %	26 %	27 %	16 %	30 %	35 %	34 %
Tre eller flere	8 %	9 %	8 %	11 %	12 %	7 %	12 %	11 %	4 %	9 %	11 %	4 %	10 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q2_1

Hvor parkerer du / dere vanligvis bilen / bilene i dag når du er hjemme?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
På egen eiendom	40 %	41 %	40 %	33 %	35 %	44 %	30 %	41 %	44 %	22 %	59 %	38 %	68 %
På gata i nærheten av boligen	52 %	50 %	54 %	67 %	56 %	48 %	68 %	55 %	44 %	51 %	48 %	67 %	36 %
På felles parkeringsplass / garasje for s	21 %	21 %	21 %	13 %	15 %	24 %	8 %	21 %	25 %	33 %	11 %	19 %	4 %
Parkeringsplass / garasje som leies sep	7 %	7 %	6 %	8 %	4 %	8 %	8 %	3 %	10 %	11 %	2 %	8 %	
Annet sted, spesifiser:	2 %	2 %	3 %	4 %	2 %	2 %	5 %	3 %	1 %	1 %	2 %	4 %	4 %
TOTAL	123 %	121 %	124 %	125 %	113 %	126 %	119 %	123 %	124 %	118 %	123 %	137 %	111 %

Signifikansnivå: 5 %

Q3

Har du behov for å parkere på gata i nærheten av boligen på dagtid mellom kl 08:00 og 16:00?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	106	54	52	16	27	63	25	41	40	40	21	35	10
Ja, som regel	70 %	65 %	75 %	81 %	56 %	73 %	76 %	59 %	78 %	78 %	67 %	66 %	60 %
Ja, av og til	25 %	30 %	21 %	19 %	30 %	25 %	24 %	32 %	20 %	23 %	24 %	29 %	30 %
Nei, sjelden eller aldri	5 %	6 %	4 %		15 %	2 %		10 %	3 %		10 %	6 %	10 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q4

Er det enkelt eller vanskelig å finne parkeringsplass i nærområdet ditt?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært vanskelig	23 %	21 %	25 %	21 %	17 %	26 %	19 %	21 %	26 %	29 %	16 %	29 %	7 %
Ganske vanskelig	38 %	37 %	39 %	25 %	38 %	40 %	27 %	40 %	41 %	46 %	14 %	48 %	36 %
Middels	22 %	21 %	23 %	50 %	23 %	16 %	41 %	19 %	16 %	13 %	30 %	17 %	43 %
Ganske enkelt	11 %	16 %	5 %		17 %	11 %	11 %	13 %	9 %	6 %	27 %	4 %	11 %
Svært enkelt	5 %	4 %	6 %	4 %	6 %	5 %	3 %	7 %	4 %	4 %	14 %		4 %
Vet ikke	1 %	1 %	2 %			2 %			3 %	3 %		2 %	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q5

Såkalte 'fremmedparkering' er parkering fra andre enn de som bor i området. Hvordan opplever du slik parkering i området der du bor?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Som et stort problem	28 %	22 %	35 %	21 %	31 %	28 %	26 %	28 %	29 %	30 %	18 %	39 %	17 %
Som et ganske stort problem	28 %	32 %	23 %	29 %	21 %	31 %	21 %	28 %	31 %	29 %	14 %	33 %	38 %
Middels	20 %	21 %	19 %	18 %	15 %	23 %	21 %	17 %	22 %	16 %	36 %	11 %	28 %
Som et ganske lite problem	9 %	10 %	9 %	18 %	15 %	5 %	21 %	6 %	6 %	6 %	16 %	7 %	14 %
Som et svært lite problem	9 %	10 %	9 %		10 %	11 %		12 %	11 %	10 %	16 %	6 %	3 %
Vet ikke / ingen oppfatning om det	5 %	5 %	5 %	14 %	8 %	2 %	10 %	7 %	1 %	10 %		4 %	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %

Q6_1

Beboerparkering innebærer at bosatte kan få spesiell tillatelse til å parkere på offentlig gate nær boligen til en lavere pris, mens andre må forholde seg til tidsbegrensning og ordinær parkeringsavgift i området. Tenk deg at en slik ordni

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Enklere å finne parkeringsplass	53 %	48 %	58 %	57 %	58 %	50 %	57 %	54 %	50 %	58 %	32 %	69 %	41 %
Mindre trafikk, luftforurensning og stø	24 %	25 %	23 %	25 %	19 %	26 %	26 %	22 %	24 %	20 %	20 %	31 %	28 %
Bedre bomiljø	37 %	38 %	36 %	43 %	37 %	36 %	40 %	36 %	36 %	41 %	30 %	43 %	24 %
Tryggere for barn å leke, gå og sykle	21 %	25 %	17 %	11 %	19 %	23 %	17 %	16 %	27 %	17 %	14 %	31 %	24 %
Økt trafiksikkerhet	23 %	21 %	24 %	32 %	23 %	20 %	31 %	22 %	19 %	22 %	16 %	24 %	31 %
Annet, spesifiser:	9 %	9 %	9 %	4 %	8 %	10 %	5 %	10 %	10 %	7 %	9 %	13 %	7 %
Ingen av disse	19 %	18 %	19 %	21 %	17 %	19 %	21 %	20 %	17 %	12 %	36 %	9 %	31 %
TOTAL	185 %	183 %	186 %	193 %	181 %	185 %	198 %	180 %	183 %	177 %	157 %	220 %	186 %

Signifikansnivå: 5 %

Q7_1

Og hvilke av følgende negative effekter mener du at beboerparkering vil ha, hvis noen?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Økte kostnader for beboere	47 %	46 %	49 %	64 %	56 %	41 %	62 %	56 %	34 %	44 %	57 %	48 %	41 %
Vanskelig / tidkrevende å søke om par	24 %	29 %	18 %	32 %	37 %	18 %	29 %	35 %	13 %	23 %	36 %	20 %	14 %
Vanskeligere for besøkende å parkere	55 %	49 %	61 %	82 %	58 %	48 %	71 %	53 %	49 %	50 %	66 %	59 %	45 %
Vanskeligere for næringsdrivende / hå	31 %	33 %	28 %	54 %	38 %	23 %	48 %	32 %	22 %	30 %	30 %	41 %	17 %
Annet, spesifiser:	2 %	1 %	4 %			4 %		4 %	2 %	3 %		2 %	3 %
Ingen av disse	14 %	16 %	12 %	4 %	10 %	18 %	2 %	15 %	18 %	11 %	16 %	6 %	34 %
TOTAL	173 %	175 %	172 %	236 %	198 %	151 %	212 %	194 %	138 %	162 %	205 %	176 %	155 %

Signifikansnivå: 5 %

Q8

Hvis beboerparkering innføres med en pris på 100 kr pr måned, hvor sannsynlig er det at du som beboer vil søke om parkeringstillatelse for å parkere på offentlig gate?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært lite sannsynlig	28 %	27 %	29 %	21 %	21 %	32 %	14 %	27 %	35 %	23 %	30 %	31 %	36 %
Ganske lite sannsynlig	8 %	8 %	8 %	13 %	8 %	8 %	14 %	7 %	8 %	8 %	9 %	12 %	4 %
Ganske sannsynlig	15 %	21 %	8 %	4 %	15 %	17 %	11 %	15 %	16 %	14 %	18 %	17 %	7 %
Svært sannsynlig	37 %	33 %	42 %	54 %	42 %	32 %	51 %	41 %	27 %	49 %	27 %	29 %	32 %
Vet ikke / usikker	12 %	11 %	13 %	8 %	15 %	11 %	11 %	11 %	13 %	6 %	16 %	12 %	21 %
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Signifikansnivå: 5 %



Prosjektnummer: 4824
 Prosjektnavn: Parkering i Kristiansund
 Gjennomført for: Civitas

Q_GEN
 Er du ...?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Mann	53	100		54	54	52	60	47	54	57	48	59	34
Kvinne	47		100	46	46	48	40	53	46	43	52	41	66
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_AGE_ny
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-34 år	13	13	13	100			67			17	7	13	10
35-54 år	24	25	23		100		33	47		18	39	26	17
55 år +	63	62	64			100		53	100	66	55	61	72
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_AGE_ny_II
 Alder

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
18-44 år	19	22	17	100	27		100			24	16	17	14
45-64 år	37	33	42		73	31		100		31	52	28	52
65 år +	43	45	42			69			100	44	32	56	34
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q_GRKR
 Grunnkrets

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
15050202	41	45	38	54	31	43	52	35	43	100			
15050205	20	18	22	11	33	18	17	28	15		100		
15050303	25	28	21	25	27	24	21	19	32			100	
15050306	13	9	18	11	10	15	10	19	11				100
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q1

Hvor mange biler finnes det i husstanden din?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Ingen	6	6	7	14	8	4	12	7	3	12		4	3
En bil	59	59	60	46	62	61	52	56	66	63	59	57	52
To biler	26	26	25	29	19	28	24	26	27	16	30	35	34
Tre eller flere	8	9	8	11	12	7	12	11	4	9	11	4	10
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q2_1

Hvor parkerer du / dere vanligvis bilen / bilene i dag når du er hjemme?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
På egen eiendom	40	41	40	33	35	44	30	41	44	22	59	38	68
På gata i nærheten av boligen	52	50	54	67	56	48	68	55	44	51	48	67	36
På felles parkeringsplass / garasje for s	21	21	21	13	15	24	8	21	25	33	11	19	4
Parkeringsplass / garasje som leies sep	7	7	6	8	4	8	8	3	10	11	2	8	
Annet sted, spesifiser:	2	2	3	4	2	2	5	3	1	1	2	4	4
TOTAL	123 %	121 %	124 %	125 %	113 %	126 %	119 %	123 %	124 %	118 %	123 %	137 %	111 %

Q3

Har du behov for å parkere på gata i nærheten av boligen på dagtid mellom kl 08:00 og 16:00?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	106	54	52	16	27	63	25	41	40	40	21	35	10
Ja, som regel	70	65	75	81	56	73	76	59	78	78	67	66	60
Ja, av og til	25	30	21	19	30	25	24	32	20	23	24	29	30
Nei, sjelden eller aldri	5	6	4		15	2		10	3		10	6	10
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q4

Er det enkelt eller vanskelig å finne parkeringsplass i nrområdet ditt?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært vanskelig	23	21	25	21	17	26	19	21	26	29	16	29	7
Ganske vanskelig	38	37	39	25	38	40	27	40	41	46	14	48	36
Middels	22	21	23	50	23	16	41	19	16	13	30	17	43
Ganske enkelt	11	16	5		17	11	11	13	9	6	27	4	11
Svært enkelt	5	4	6	4	6	5	3	7	4	4	14		4
Vet ikke	1	1	2			2			3	3		2	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q5

Såkalt 'fremmedparkering' er parkering fra andre enn de som bor i området. Hvordan opplever du slik parkering i området der du bor?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Som et stort problem	28	22	35	21	31	28	26	28	29	30	18	39	17
Som et ganske stort problem	28	32	23	29	21	31	21	28	31	29	14	33	38
Middels	20	21	19	18	15	23	21	17	22	16	36	11	28
Som et ganske lite problem	9	10	9	18	15	5	21	6	6	6	16	7	14
Som et svært lite problem	9	10	9		10	11		12	11	10	16	6	3
Vet ikke / ingen oppfatning om det	5	5	5	14	8	2	10	7	1	10		4	
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q6_1

Beboerparkering innebærer at bosatte kan få spesiell tillatelse til å parkere på offentlig gate nær boligen til en lavere pris, mens andre må forholde seg til tidsbegrensning og ordinær parkeringsavgift i området. Tenk deg at en slik ordni

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Enklere å finne parkeringsplass	53	48	58	57	58	50	57	54	50	58	32	69	41
Mindre trafikk, luftforurensning og stø	24	25	23	25	19	26	26	22	24	20	20	31	28
Bedre bomiljø	37	38	36	43	37	36	40	36	36	41	30	43	24
Tryggere for barn å leke, gå og sykle	21	25	17	11	19	23	17	16	27	17	14	31	24
Økt trafiksikkerhet	23	21	24	32	23	20	31	22	19	22	16	24	31
Annet, spesifiser:	9	9	9	4	8	10	5	10	10	7	9	13	7
Ingen av disse	19	18	19	21	17	19	21	20	17	12	36	9	31
TOTAL	185 %	183 %	186 %	193 %	181 %	185 %	198 %	180 %	183 %	177 %	157 %	220 %	186 %

Q7_1

Og hvilke av følgende negative effekter mener du at beboerparkering vil ha, hvis noen?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	217	114	103	28	52	137	42	81	94	90	44	54	29
Økte kostnader for beboere	47	46	49	64	56	41	62	56	34	44	57	48	41
Vanskelig / tidkrevende å søke om par	24	29	18	32	37	18	29	35	13	23	36	20	14
Vanskeligere for besøkende å parkere	55	49	61	82	58	48	71	53	49	50	66	59	45
Vanskeligere for næringsdrivende / hå	31	33	28	54	38	23	48	32	22	30	30	41	17
Annet, spesifiser:	2	1	4			4		4	2	3		2	3
Ingen av disse	14	16	12	4	10	18	2	15	18	11	16	6	34
TOTAL	173 %	175 %	172 %	236 %	198 %	151 %	212 %	194 %	138 %	162 %	205 %	176 %	155 %

Q8

Hvis beboerparkering innføres med en pris på 100 kr pr måned, hvor sannsynlig er det at du som beboer vil søke om parkeringstillatelse for å parkere på offentlig gate?

	TOTAL	Kjønn		Alder			Alder			Grunnkrets			
		Mann	Kvinne	18-34 år	35-54 år	55 år +	18-44 år	45-64 år	65 år +	15050202	15050205	15050303	15050306
BASE	203	107	96	24	48	131	37	75	91	79	44	52	28
Svært lite sannsynlig	28	27	29	21	21	32	14	27	35	23	30	31	36
Ganske lite sannsynlig	8	8	8	13	8	8	14	7	8	8	9	12	4
Ganske sannsynlig	15	21	8	4	15	17	11	15	16	14	18	17	7
Svært sannsynlig	37	33	42	54	42	32	51	41	27	49	27	29	32
Vet ikke / usikker	12	11	13	8	15	11	11	11	13	6	16	12	21
TOTAL	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Q9

Har du innspill eller kommentarer knyttet til mulig innføring av beboerparkering i ditt nærområde?

- At det ikke skal være parkering i Wergelandsveien utenfor husene bør kunne gjennomføres. Har ikke vært problemer ift utrykning tidligere
- At jeg nekter for at det vil forekomme
- Beboerparkering hadde vært best i fjellhall. Sammen med all annen parkering
- Billig å kjøpe vil føre til biler parkert i gata 24/7. Mangel av parkering vil gjøre det verre for handlende fra områder utenfor sentrum og turister.
- Burde kostet mere
- Burde unngås
- Byråkratisk, komplisert og unødvendig. Det gavner ingen i det lange løp.
- Bør være gratis med en bil pr boenhet utenfor eget hus
- Da leier jeg i stedet garasjeplass. Da er bilen under tak hele året, vaktmester og låst område.
- Det er dyrt nok ellers, bl.a kommunale avgifter.
- Det er ikke riktig at en kan få parkeringsbot når en må lade en elbil.
- Det er vanskelig for besøkende å finne en ledig plass i nærheten, det er jo nesten umulig på vanlige dager.
- Det må sikres plass dersom det skal betales 100 kr pr mnd og skiltes, slik at ikke uvedkommende tar opp plassen.
- Det må være flere en 1 parkeringsplass per leilighet, da det som regel er 2 som bor i hver leilighet.
- Det parkeres campingvogn over tid og gravemaskin og av og til lastebil i gata. Hengere står å i gata. Burde parkeres på egen eiendom
- Det siste spørsmålet er ikke aktuelt for meg, men hvis jeg ikke kunne parkert på egen eiendom, ville jeg betalt 100 pr mnd
- Det å være mere enn 1 stk pr leilighet da de fleste har minst 2 biler
- Dette er egentlig bare en tull undersøkelse. Kommunen driter uansett i hva folket her i byen mener. Bygg parkering inni fjellet og slutt å gjøre byen uatraktiv for folket.
- Dette prosjektet bør ikke bli en kostnad for oss som bor der!
- En ordning må komme. Det er nå på tide å gjøre noe med langtidsparkeringen. Daglig opplever vi at fremmede parkerer i nære boligområder til sentrum og i sentrum. Der står de flere dager og mange i 3 og 4 uker. Noen uker senere kommer de tilbake igjen og parker i 3-4 uker. Sikkert noen arbeidspendlere som utnytter situasjonen i boligsonene og lager trøbbel for beboerne. Dette må stoppes med nye løsninger.
- Enda en spiker i kista for sentrum, forstår godt at de fleste drar til løkkemyra
- Flere vil benytte sykkel, sparkesykkel og kanskje færre biler pr boenhet.
- Har også parkering på egen tomt, innkjørsel er ofte blokkert av fremmede biler.
- Huseiere bør få dedikerte plasser som hører til sitt hus. Blir mye mindre trafikk, og mere struktur. Idag er det kaos.
- Hvem har krav på slik beboerparkering, huseier, leieboer? Hvor mange plasser får man til disposisjon? Gjelder samme regnenøkkel som for renovasjon? Hvilke områder blir innbefattet i dette?
- Hvis prisen er overkommelig så er dette et bra tiltak. Når en bor i byen, så er hver dag en kamp om parkeringsplassen.
- Hvorfor gjøres denne undersøkelsen, et det for å få inn mere penger i kassen. P
- Hvorfor?
- Høres nyttig ut men ikke relevant for meg som eier parkeringsplass
- Håper det kommer

- Ikke interessert i å betale for beboerparkering.
- Ingen problem med parkering der jeg bor. Alltid plass både om dagen og om kvelden. Bor i Lars Guttormsens gate 35
- Ja,
- Ja. I mitt område er dette et veldig dårlig forslag. Oppfordre heller til opparbeidelse av parkeringsplasser der det per i dag er plen/uteområder. Det må under ingen omstendighet pålegges flere utgifter i den tiden vi er inne i nå. Høye renter, høye kommunale avgifter, av de høyeste i landet.
- Jeg håper å få lov å parkerer uten kostnader. Jeg bor her og har bil. Håper på gratis parkering som nå.
- jeg tror ikke det trengs
- Kan være nyttig for naboer som ikke har garage eller egen parkeringsplass.
- Kjempebra
- Kommunen må ikke innføre avgiftsparkering på flere gater enn det er idag!!
- Kunne vært sone parkering for vi som må parkere i gata. Slik er det f.eks i Ålesund. Så kan vi parkere gratis innenfor vår sone, mens resten må betale. Og om du har gjester så kan du registrere inntil 1 ekstra bil for en ubetydelig sum pr døgn/måned. Itillegg så er det er stort parkeringsplass rett ved Allanengen skole som er ikke i bruk og kun for kommune ansatte. Denne plassen burde vært tilgjengelig for oss beboere mellom 16-8. Kommuneansatte er da ikke på jobb lengre.
- Kutt ut dette tullet der. La det være slik som det er i dag.
- Liker ikke forslag om pris for parkering for beboere
- Må dekke tilfellet hvor husstanden har 2 biler, 1 parkert i egen garasje og 1 parkert i nærområdet.
- Nei
- Området preges av mange ansatte ved sykehuset leter etter parkering. De tar opp mye av frie parkeringsplasser som hindrer besøk og andre tjenssestebiler f.eks snekker) i å Finn plass nært nok eiendom.
- Parkerings vakter bør vise bedre forståelse de er på jakt etter feilparking av biler. Mange besøkende i Kristiansund klager på dette.
- Parkeringsavgift i bo-områder pluss begrensning på en bil pr. husstand for beboerparkering vil slik jeg ser det redusere interessen for å bosette seg i sentrumsområder.
- Positivt
- Positivt for området
- Positivt slik at Brann/sykebil kommer seg fram når det er nødvendig
- Støtter et slikt tilbud fullt ut
- Synes det er urettferdig at vi må betale for å parkere der vi bor. Dårlig at vi får bot når vi parkerer over 24 t ved Idrett. De som bor i nærheten, burde fått stå der over 24 timer uten å få bot. Problemet er jo at det ikke finnes nok plass å ta av til at alle får egen parkeringsplass. Hele sentrum er et stort problem når det gjelder parkering. Dårlig for næringslivet at man må betale for å parkere i sentrum, mens alt på Løkkemyra er gratis
- Synes ikke at vi som har valgt å bo sentralt i byen skal pålegges nå å betale for å parkere i offentlig gate uten blokken vi bor i. Vi beboere skal nå ta hensyn til de som bor utenfor sentrum og jobber i sentrum som trenger parkeringsplass på dagtid. Det får bygges parkeringshus som kommunen har utredet tidligere. Det var jo lagt opp slik at folk skulle sykle eller kjøre kollektivt til sentrum. At det er behov for parkeringsplasser nå som campus kommer skal ikke gå utover oss beboere i sentrum. Vi som bor i berørte gate bør bestemme vedr parkering og ikke de som det ikke gjelder for skal avgjøre hvordan det skal være. Kommunen bør ta hensyn til alle sine beboere.

- Sørge for at gratis langtidsparkering opphører. Oljearbeidere parkerer i boligsoner og henter bilen etter 3-4 uker på oljerigg. Dette har vært varslet om i mange anledninger de siste 8-10 år. Åå tide å få fjernet denne gratis - parkeringen som lager store vandkeligheter for bebieerne
- Trenger en slik ordning
- Tror det blir enklere å finne ledig P plass, da mange bruker gata som langtidsparkering
- Tror det blir lettere å finne parkering, da det er noen som bruker gata som langtidsparkeringen. Det bidrar til stor frustrasjon for oss som bor der. Men prisen er selvfølgelig avgjørende.
- Unødvendig ordning
- Veldig positiv til at beboerparkering endelig vurderes i Kristiansund :)
- Veldig positiv at det blir avgiftoarkering i området. O dag står det. Bler til de som jobber i byen fra kl.07-17
- Vi betaler mer enn nok for å eie bil i dag, vil ikke betale parkering for å være hjemme å la bilen stå...
- Vi håper det endelig blir noe av dette, da dagens løsning med gratis parkering, fører til kaotiske tilstander og mye frustrasjon i området.
- Vi trenger en parkerings garasje i fjellet,. særlig om vinteren med nye snøfall, da kan man sett bilene der og muliggjøre ordentlig brøyting langs brannstasjon som vanligvis er fylt opp av parkerte biler og gjør at bilene blir innebrlytet med høye fonnner og som stenger bilene inne.
- Vi trenger parkering vi også som bor i sentrum , vi har snart ikke noe igjen av snart å trives i sentrum
- Viktig også å tenke på de som arbeidet eller skal til behandling på sykehuset. Jeg tror parkeringen ift beliggenghet etc fungerer bra. For osd blir det mer handling på kveld da det da er bedre plass. Hvis en betaler og det ikke er plass?
- Ønsker det ikke